Mines: l'opposition en ordre de marche



Une mine, un jour, en Kreiz Breizh? Les demandes d'exploration d'une partie du sous-sol du centre de la Bretagne par la société Variscan Mines, basée à Orléans, laisse envisager cette possibilité. Un collectif de citoyens a décidé de suivre l'affaire de près. Une réunion, en ce sens, a été organisée le samedi 20 septembre à Perret. Une dizaine de personnes était présente principalement des Perretois et Silfiacois.

Ici, c'est la demande de permis exclusif de recherches de mines (PER) dit permis de Silfiac (173 km²)

présentée par la société qui suscite nombre d'interrogations. Cinq communes sont concernées dans les Côtes d'Armor: Plouguernével, Gouarec, Plélauff, Lescouët-Gouarec et Perret. Neuf dans le Morbihan dont Sainte-Brigitte, Silfiac, Séglien, Cléguérec... Cette demande de permis s'ajoute à deux autres qui touchent le canton de Callac (pour le PER de Loc-Envel) et une partie du canton de Corlay et de nouveau Gouarec (pour le PER de Merléac). Variscan Mines sollicite ces permis pour une recherche de mines de

cuivre, zinc, plomb, or, argent, tungstène, étain, molybdène...

QUELLES RETOMBÉES?

« Est-ce que l'on est prêt à monter une structure, s'organiser localement, mener un combat de longue haleine? », a exprimé un participant. La réponse a été nettement positive. « Si on ne bloque pas maintenant, si on laisse faire, après ce sera trop tard », commente une habitante de Silfiac. Les participants s'opposent au projet pour des raisons environnementales mais aussi au nom d'une nécessaire décroissance: « On est toujours sur le même modèle de développement, devenu archaïque, alors qu'on nous parle de réchauffement... S'ils veulent faire quelque chose qu'ils fassent du recyclage (...) Il n'y aura aucune retombée économique pour la région ».

Le groupe a décidé, en priorité, d'informer le public sur les projets miniers. « C'est notre rôle de sensibiliser la population et, ensuite, qu'elle fasse pression auprès des élus ». Dans un premier temps, une campagne d'affichage dans les bourgs ou villes a été envisagée avec le message suivant : Exploration minière chez vous? Renseignezvous sur: alternatives-proietsminiers.org

Ce qu'en pensent les élus

Les élus des communes concernées par les demandes de permis exclusif de recherches (PER) de mines portées par la société Variscan Mines ont été invités à donner leur avis. Des avis partagés. Exemples : à Bulat et Callac, on est pour, mais à Perret on est contre. Petite présentation des arguments...

EN ARGOAT

Le 30 juin, plusieurs maires de la zone du PER de Loc-Envel ont été invités en sous-préfecture. Des services de l'Etat mais aussi la direction de Variscan Mines étaient présents et ont expliqué le projet.

Yvette Le Maitre-Le Bars, maire de Bulat-Pestivien y participait. Elle estime avoir été rassurée notamment en matière de protection de l'environnement. « Le respect de l'environnement a été déterminant dans ma décision. Le projet a été très bien expliqué, pour moi il n'y a aucun danger ». La Bulatoise a donné un avis favorable à l'étude de faisabilité. « Je considère que si on a une richesse dans le soussol, pourquoi s'en priver? Aujourd'hui, au vu du contexte économique, ce serait une bonne chose. On va avoir besoin de ces minerais dans les années à venir, notamment pour nos téléphones portables. C'est un gros enjeu économique ».

A Callac, c'est le secteur nord ouest de la commune qui est concerné. Le conseil municipal a étudié le dossier. Et a ensuite rendu son avis : favorable. Un avis consultatif. Car, dans le dossier présenté, il est mentionné que c'est bien le ministre qui décide. A l'époque, il s'agissait du ministre du Redressement productif, Arnaud Montebourg.

UN AVIS DÉFAVORABLE

A Perret, le conseil municipal a donné un avis très défavorable au projet de PER minier. Les raisons? « Déjà, il n'entraînera aucune embauche particulière, dit le maire, Luc Carité, et si le PER est obtenu, et si cette société trouve ce qu'elle cherche, la demande d'exploitation sera donnée de façon automatique car l'avis des maires est consultatif. Il faut aussi rappeler que nos routes ne sont pas adaptées à une circulation massive de camions. J'estime, par ailleurs, qu'il y a des risques de pollution de l'eau souterraine, de pollution atmosphérique, sonore... Et puis, la grande idée c'est de dire que ça créera des emplois. Ce seront des emplois non qualifiés et les grandes multinationales feront appel à une main-d'œuvre peu qualifiée venant d'autres pays. Pour l'emploi local, il ne faut pas rêver, il n'y aura pas de retombée, même pas fiscale, ou alors elle se limitera à une seule chose : l'entretien des routes, toujours à la charge des communes ».



UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ. VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.

(1) Location avec option d'achat 25 mois pour une Fiesta Titanium 5 portes 1.0 EcoBoost 100 ch S&S Type 07-14. Prix maximum au 18/08/14: 17:550 €. Prix remisé: 12:950 € incluant 4:600 € de remise (*incluant les 600 € de remise exceptionnelle). Kilométrage standard 15:000 km/an. Apport: 3:400 € dont Premier Loyer 2:627,57 € et Dépôt de Garantie de 772,43 € suivi de 24 loyers de 119 € (Entretien compris**). Option d'achat: 8:142 €. Montant total dû en cas d'acquisition: 13:625,57 €. Assurances facultatives. Décès-Incapacité à partir de 9,07 €/ mois en + de la mensualité. Offre réservée aux particuliers pour toute commande de cette Fiesta neuve, du 01/09/14 au 30/09/14, en stock dans les concessions Ford participantes, livrée avant le 15/10/14. Sous réserve d'acceptation du dossier par Ford Credit; 34 rue de la Croix de Fer, 78174 St-Germain-en-Laye. RCS Versailles 392: 315 776. N° ORIAS: 07031709. Délai légal de rétractation. **Entretien optionnel à 7 €/mois. Modèle présenté: Fiesta Titanium 5 portes 1.0 EcoBoost 125 ch S&S type 08-14, avec Peinture métallisée Bleu Candy, Jantes Alliage 17" et KeyFree, au prix après promotion de 16:530 €, Apport et Dépôt de Garantie identiques, Option d'Achat: 8:190 €. Coût total: 17:265,65 €, 24 loyers de 268,70 €/mois Consommation mixte: 4,3 l/100 km. Rejet de CO2: 99 g/km.

Ford France, 34, rue de la Croix de Fer, 78122 Saint-Germain-en-Laye Cedex. SIREN 425 127 362 RCS Versailles.

ford.fr

Retrouvez Ford France sur

